SOLUTRONIC®

SOLUCIONES ELECTRÓNICAS

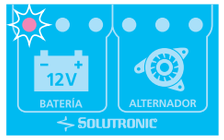
Voltímetro de Precisión para Automotores

INDUSTRIA ARGENTINA

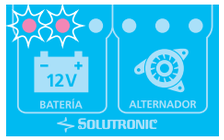
- **FÁCIL Y RÁPIDA INTERPRETACIÓN** Por simple lectura del color del indicador, tanto en la batería como en el alternador.
- **ALTA PRECISIÓN** Su concepción electrónica está basada en un circuito integrado de precisión, además cada voltímetro es calibrado individualmente.
- **DOS INSTRUMENTOS EN UNO** Permite controlar el estado de la batería y el correcto funcionamiento del alternador y del sistema de regulación de voltaje.
- **SENCILLA INSTALACIÓN** Siguiendo las indicaciones al dorso, puede instalarlo usted mismo. De todos modos, se encuentra protegido contra inversión de polaridad.
- **GARANTÍA** Total por seis meses desde su adquisición, con reposición inmediata ante desperfectos.

INSTRUCCIONES DE USO

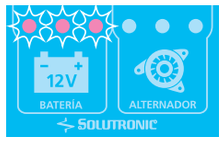
COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA CON LLAVE DE ENCENDIDO EN POSICIÓN CONTACTO (MOTOR APAGADO)



Primer indicador (rojo) acusa una tensión inferior a 12 volts lo que implica una batería descargada.



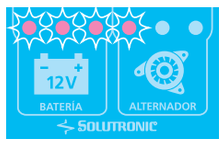
Encendido hasta el segundo indicador (amarillo) acusa una tensión de 12,2 volts lo que implica una batería con el 50 % o más de su capacidad sin llegar al 100%.



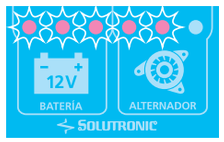
Encendido hasta el tercer indicador (verde) acusa una tensión de 12,5 volts lo que implica una batería con el 100 % de su capacidad.
NOTA: el primer indicador (rojo) del lado alternador deberá también encender.

Los indicadores encienden secuencialmente de izquierda a derecha

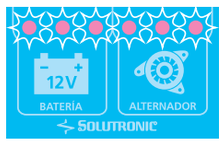
COMPROBACIÓN DEL ALTERNADOR (CON EL MOTOR ENCENDIDO Y A 2000 R.P.M.)



Encendido hasta el cuarto indicador (rojo) acusa una tensión de 12,5 volts lo que implica que el sistema alternador - regulador de voltaje no está entregando a la batería la carga necesaria.



Encendido hasta el quinto indicador (verde) indica una tensión de 13,8 volts lo que implica que el sistema alternador-regulador de voltaje funciona correctamente.



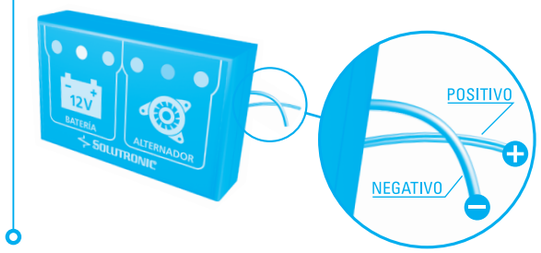
Encendido hasta el sexto indicador (rojo) indica una tensión de 15 volts lo que implica que el sistema alternador-regulador de voltaje esta entregando a la batería una carga excesiva.

GARANTÍA

SOLUTRONIC® garantiza el correcto funcionamiento del voltímetro por seis meses desde su adquisición, con reposición inmediata ante desperfectos.

INSTALACIÓN

El voltímetro electrónico está provisto de 2 conductores, uno de ellos con una marca la cual indica que debe ser conectado al positivo del sistema eléctrico del automotor y el otro al negativo o chasis.
El conductor marcado (positivo) deberá ser conectado a un terminal donde reciba energía de la batería a partir del momento en el cual la llave de encendido se encuentre en la posición "Contacto ".
El voltímetro electrónico está protegido contra accidentales inversiones de polaridad durante la instalación.



DATOS ÚTILES

Dentro del tipo plomo-ácido existen baterías libres de mantenimiento o no, llamadas así por su consumo de agua.

- En ningún caso deberá agregarse agua mineral, sino agua libre de minerales o desmineralizada.
- Es recomendable asegurar correctamente la batería al vehículo debido a que la vibración es uno de los factores que más la dañan.
- En las baterías que no son libres de mantenimiento se deberán limpiar los bornes y terminales cuando se observen sucios o sulfatados (dos o tres veces al año). Le recomendamos limpiarlos con agua y jabón, remover lo sucio con un cepillo de metal, y colocar un antisulfatante.
- LAS BATERÍAS SE DESCARGAN POR:
  - Fugas de corriente
  - Fallas del alternador *(se encenderá en rojo el cuarto o sexto indicador)*
  - Correa dañada o floja *(se encenderá en rojo el cuarto indicador)*
  - Cable del negativo en falso contacto
- Las baterías se queman por trabajar períodos prolongados a un voltaje mayor de 15 volts. *(El sexto indicador rojo encendido puede estar indicando este desperfecto)*
- En zonas muy frías el automóvil puede demorar el arranque en las mañanas, debido a que la batería almacena la energía en forma química y toda reacción química es afectada por la temperatura; además de que los motores fríos presentan más dificultad para el arranque debido a que el aceite del motor se hace más viscoso, por lo que requiere de más potencia.

SOLUTRONIC®
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS
info@solutronic.com.ar ventas@solutronic.com.ar www.solutronic.com.ar

310 // DSOBR-00000012 // R 2P05-O-001 // Si // Ref. C d. Anterior 0555005 // 06-2011 // Grupo Tres Plus S.R.L. // 3.500